

Số: 01/2026/BC-HĐQT

Tp. HCM, ngày 03 tháng 03 năm 2026

BÁO CÁO

Hoạt động quản trị, điều hành và tình hình tài chính năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ, kế hoạch tài chính năm 2026

Kính thưa: **ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026**

Thay mặt Hội đồng quản trị và Ban Tổng Giám đốc, chúng tôi xin trân trọng trình bày Báo cáo về hoạt động quản trị, điều hành và tình hình tài chính của Công ty trong năm 2025, đồng thời đề xuất phương hướng, nhiệm vụ và kế hoạch tài chính cho năm 2026” như sau:

PHẦN A - HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT NĂM 2025

I. ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH KINH TẾ XÃ HỘI NĂM 2025

Năm 2025, kinh tế – xã hội thế giới vận động trong bối cảnh nhiều chuyển biến quan trọng về địa chính trị, công nghệ và cấu trúc tăng trưởng. Tăng trưởng toàn cầu duy trì ở mức trung bình, khi các ngân hàng trung ương lớn như Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (FED) và Ngân hàng Trung ương châu Âu (ECB) chuyển dần sang chu kỳ nới lỏng tiền tệ sau giai đoạn thắt chặt kéo dài nhằm kiểm soát lạm phát. Lạm phát hạ nhiệt nhưng chưa hoàn toàn trở về mức mục tiêu, khiến chính sách tiền tệ vẫn thận trọng.

Một sự kiện đáng chú ý trong năm là việc Mỹ mở rộng áp dụng các biện pháp thuế quan và hàng rào thương mại đối với một số mặt hàng chiến lược... làm gia tăng căng thẳng thương mại song phương và nguy cơ phân mảnh thương mại toàn cầu. Một số nền kinh tế lớn phản ứng bằng việc điều chỉnh chính sách công nghiệp và đa dạng hóa thị trường xuất khẩu.

Về địa chính trị, xung đột giữa Nga và Ukraine tiếp tục kéo dài, ảnh hưởng đến an ninh năng lượng và lương thực.

Về công nghệ, năm 2025 chứng kiến sự bùng nổ ứng dụng trí tuệ nhân tạo, bán dẫn và tự động hóa. Các quốc gia tăng cường đầu tư vào sản xuất chip và bảo vệ chuỗi cung ứng chiến lược. Nhìn chung, năm 2025 đánh dấu giai đoạn tái cấu trúc kinh tế toàn cầu, với xu hướng bảo hộ thương mại gia tăng song hành cùng chuyển đổi xanh và chuyển đổi số.

Đối với ngành vận tải biển và logistics, năm 2025 ghi nhận sự điều chỉnh sau giai đoạn biến động mạnh 2021–2023. Cước vận tải container ổn định hơn nhưng vẫn nhạy cảm trước

rủi ro địa chính trị, đặc biệt tại tuyến Biển Đỏ và kênh đào Suez. Các hãng tàu tiếp tục tái cơ cấu đội tàu, đầu tư tàu sử dụng nhiên liệu sạch. Hoạt động logistics toàn cầu tập trung vào số hóa, tự động hóa cảng biển và tối ưu chuỗi cung ứng. Tổng thể, ngành bước vào giai đoạn ổn định hơn nhưng vẫn tiềm ẩn rủi ro do phân mảnh thương mại và bất ổn địa chính trị.

Tại Việt Nam, năm 2025 ghi nhận sự phục hồi tích cực nhờ ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát và đẩy mạnh đầu tư công. Xuất khẩu cải thiện nhờ nhu cầu dần hồi phục từ các thị trường lớn, đặc biệt trong các ngành điện tử, dệt may và nông sản. Dòng vốn FDI tiếp tục chảy vào các lĩnh vực công nghệ cao, sản xuất xanh và hạ tầng. Chính phủ thúc đẩy cải cách thể chế, chuyển đổi số quốc gia và phát triển kinh tế xanh.

Về xã hội, thị trường lao động dần phục hồi, thu nhập người dân cải thiện nhưng còn chênh lệch giữa các khu vực. Các vấn đề an sinh xã hội, giáo dục, y tế và thích ứng biến đổi khí hậu tiếp tục được ưu tiên. Tổng thể, năm 2025 là giai đoạn củng cố nền tảng tăng trưởng bền vững trong bối cảnh thế giới còn nhiều biến động.

II. TÌNH HÌNH NHÂN SỰ HĐQT

Hội đồng quản trị Công ty nhiệm kỳ 2022-2027 bao gồm 05 người:

- Ông Trần Quang Tiến - Chủ tịch
- Ông Trần Đoàn Viện - Thành viên
- Ông Trần Đức Trung - Thành viên
- Ông Phùng Tuấn Anh - Thành viên không điều hành
- Bà Vũ Thị Thu Việt - Thành viên độc lập

Đánh giá chung: Trong năm HĐQT đã bám sát thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 cụ thể:

- HĐQT đã tiến hành họp 15 cuộc họp trực tiếp cùng Ban Tổng Giám đốc, ban hành 13 Nghị quyết và 04 Quyết định liên quan đến công tác thực hiện NQ của ĐHCĐ. Các thành viên HĐQT đã tham gia họp với tỷ lệ 100% và có sự nhất trí cao trong năm 2025.
- HĐQT đã phối hợp cùng BTGD đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thường niên vào ngày 08/05/2025.
- Sau khi Ông Kwok Michael Wa Tong, Tổng Giám đốc, có đơn từ nhiệm cuối năm 2025, HĐQT đã quyết định tiến cử Ông Trần Đoàn Viện, Phó Tổng Giám đốc lên giữ vị trí Tổng Giám đốc Công ty. Ông Trần Đoàn Viện là người gắn bó với Công ty từ những ngày đầu phát triển, có nhiều kinh nghiệm và quan hệ trong ngành, nắm rõ các hoạt động sản xuất kinh doanh của toàn thể nhóm Công ty.
- HĐQT đã bám sát tình hình Hoạt động kinh doanh của Công ty và chỉ đạo BTGD trong việc thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông, của Hội đồng quản trị,... tập trung toàn lực vào việc thực hiện các chỉ tiêu đã đặt ra. Mặc dù tình hình kinh tế còn nhiều khó khăn do lượng hàng hóa sụt giảm nghiêm trọng nhưng nhờ

linh hoạt vận dụng nguồn tiền nhàn rỗi của Công ty mang lại khoản lợi nhuận tài chính khả quan, giúp cho kết quả kinh doanh của Công ty khởi sắc.

III. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT CỦA ĐHĐCĐ

1. Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2025:

Stt	Chỉ tiêu	KH 2025 (Tỷ VND)	TH 2025 (Tỷ VND)	TH / KH
1	Tổng doanh thu	121	149,06	123,19%
2	Tổng chi phí	98,5	118,17	119,96%
3	Lợi nhuận trước thuế	22,5	30,89	137,30%

Công ty đã vượt các chỉ tiêu kế hoạch đặt ra, đạt mức tăng trưởng tốt về cả Doanh thu và Lợi nhuận.

2. Thực hiện kế hoạch đầu tư năm 2025:

- Đầu tư chứng khoán từ nguồn vốn nhàn rỗi của Công ty để tối ưu hóa lợi nhuận.
- Thoái vốn tại Công ty cổ phần Dịch vụ Cảng Hải Minh.
- Đầu tư vào Công ty cổ phần Hải Minh Đình Vũ.
- Chưa thoái vốn văn phòng và căn hộ tại Tp. HCM vì giá chưa đạt kì vọng.

3. Nội dung khác:

- Chưa thành lập các Tiểu ban trực thuộc Hội đồng quản trị.

IV. KẾT QUẢ PHÂN PHỐI LỢI NHUẬN NĂM 2024

HDQT đã thực hiện đầy đủ việc phân phối lợi nhuận năm 2024 đã được ĐHĐCĐ thông qua cụ thể như sau:

- Trích lập quỹ khen thưởng, phúc lợi 05% lợi nhuận hợp nhất năm 2024.
- Trích lập quỹ HDQT 03% lợi nhuận hợp nhất năm 2024.
- Chi trả cổ tức năm 2024 bằng tiền tới các cổ đông tỷ lệ 10%.

V. LỰA CHỌN ĐƠN VỊ KIỂM TOÁN

Theo sự đề xuất của Ban kiểm soát, HDQT đồng ý để Ban Tổng giám đốc Công ty ký hợp đồng kiểm toán với Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam để thực hiện kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2025.

VI. BÁO CÁO SỬ DỤNG QUỸ HDQT NĂM 2025

Tổng quỹ HDQT năm 2025

- Quỹ tồn đến 31/12/2024 : 350.515.397 VND
- Trích quỹ 3% lợi nhuận hợp nhất năm 2024 : 540.482.000 VND

Tổng chi năm 2025 từ nguồn Quỹ HĐQT : 0 VND

Tồn quỹ HĐQT : 890.997.397 VND

Trong năm 2025, Công ty đã chi trả thù lao HĐQT+BKS theo mức ĐHCĐ TN 2025 phê duyệt là:

- 5.000.000 VND / TV HĐQT / tháng
- 3.000.000 VND / TV BKS / tháng

PHẦN B - HOẠT ĐỘNG ĐIỀU HÀNH CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

I. TÌNH HÌNH NHÂN SỰ TRONG BAN TỔNG GIÁM ĐỐC

Nhân sự Ban Tổng Giám đốc trong năm 2025:

1. Ông Michael Kwok Wa Tong - Tổng Giám đốc (miễn nhiệm ngày 31/12/2025)
2. Ông Trần Đoàn Viện - Phó TGD (bổ nhiệm Tổng GD ngày 01/01/2026)
3. Ông Trần Đức Trung - Phó TGD

II. TÓM TẮT KẾT QUẢ HỢP NHẤT BÁO CÁO TÀI CHÍNH 2025

1. Kết quả thực hiện Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

Đơn vị: Triệu đồng

CHỈ TIÊU	THỰC HIỆN 2024	KẾ HOẠCH 2025	THỰC HIỆN 2025	TỶ LỆ %	
	(1)	(2)	(3)	(3/2)	(3/1)
<u>TỔNG DOANH THU</u>	<u>119.738</u>	<u>121.000</u>	<u>149.058</u>	<u>123,19</u>	<u>124,49</u>
- Doanh thu từ hoạt động SXKD	107.881		121.756		
- Doanh thu từ hoạt động tài chính	11.120		26.694		
- Doanh thu khác	737		608		
<u>TỔNG CHI PHÍ</u>	<u>98.959</u>	<u>98.500</u>	<u>118.166</u>	<u>119,96</u>	<u>119,41</u>
- Chi phí giá vốn	87.112		101.615		
- Chi phí tài chính	4.524		7.474		
- Chi phí Quản lý doanh nghiệp	7.138		9.021		
- Chi phí khác	185		56		
<u>LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ</u>	<u>20.779</u>	<u>22.500</u>	<u>30.892</u>	<u>137,30</u>	<u>148,67</u>
<u>TỔNG LỢI NHUẬN SAU THUẾ HỢP NHẤT</u>	<u>18.114</u>		<u>27.017</u>		<u>149,15</u>

2. Cổ phần và cơ cấu cổ đông

2.1. Cổ phần

- + Tổng số cổ phần : 13.842.229
- + Tổng số cổ phiếu được mua lại làm cổ phiếu quỹ : 0
- + Số lượng cổ phiếu tự do chuyển nhượng : 13.199.847
- + Loại cổ phiếu đang lưu hành : Cổ phiếu phổ thông

2.2. Cơ cấu cổ đông (theo danh sách cổ đông chốt 24/02/2026):

Đơn vị: Cổ phần

TT	THÀNH PHẦN	SỞ HỮU	TỶ LỆ
1	Cổ đông lớn	6.263.187	45,25%
2	Cổ đông nhỏ	7.579.042	54,75%
3	Cổ đông tổ chức	2.877.064	20,78%
4	Cổ đông cá nhân	10.965.165	79,22%
5	Cổ đông trong nước	13.787.510	99,60%
6	Cổ đông nước ngoài	54.719	0,4%
7	Cổ đông nhà nước	0	0%

III. CÔNG TÁC QUẢN LÝ - ĐIỀU HÀNH

+ Công tác tổ chức, điều hành:

Ban TGD sau khi có sự tham gia điều hành của Ông Kwok Michael Wa Tong, Tổng Giám đốc, đã tập trung phát triển mạnh mẽ Đại lý tại Tp. HCM và Hải Phòng.

Cuối năm 2025, Ông Kwok Michael Wa Tong có đơn từ nhiệm vì lý do cá nhân. Công ty đã bổ nhiệm Ông Trần Đoàn Viện, Phó Tổng Giám đốc làm Tổng Giám đốc thay Ông Kwok Michael Wa Tong từ ngày 01/01/2026.

Trong suốt quá trình làm việc tại Công ty năm 2025, Ông Kwok Michael Wa Tong đã có những đóng góp to lớn trong việc chấn chỉnh và phát triển hoạt động Đại lý tại Tp. HCM.

Hoạt động của Công ty triển khai bình thường, suôn sẻ, quan hệ với các đối tác nước ngoài, các khách hàng trong nước mới và cũ đều được đảm bảo và phát triển.

- Ký kết hợp đồng Đại lý với 1 số hãng tàu mới, tuyển dụng bổ sung đội ngũ nhân viên mảng hoạt động Đại lý tại Tp. HCM.
- Bổ sung chức danh Giám đốc Đại lý để tập trung hơn vào công tác quản lý hoạt động Đại lý.
- Tiếp tục kiện toàn đầy mạnh hoạt động vận tải đường bộ tại Hải Phòng.

- Duy trì hợp và chế độ báo cáo giữa các đơn vị thành viên và đề ra biện pháp khắc phục các yếu kém và tồn tại trong quản lý tài chính, quản lý chi phí.
- Duy trì hoạt động các kho và depot tại Hải Phòng.

+ Công tác đầu tư:

- Thoái vốn tại Công ty cổ phần Dịch vụ Cảng Hải Minh vì kết quả kinh doanh chưa hiệu quả theo kỳ vọng.
- Vận hành hiệu quả nguồn tiền nhàn rỗi của nhóm Công ty để gia tăng lợi nhuận tài chính.
- Đầu tư trở thành cổ đông lớn của các doanh nghiệp trong ngành nghề Logistics.
- Đầu tư vào Công ty cổ phần Hải Minh Đình Vũ để triển khai dự án kho bãi mới từ đầu năm 2026.

+ Chính sách với người lao động: Duy trì và đảm bảo thời gian làm việc, đảm bảo thu nhập và ổn định tâm lý cho người lao động (thu nhập bình quân năm đạt trên 19,7 triệu đồng /người/tháng).

+ Công tác kiểm soát tài chính-kế toán: đảm bảo việc kiểm soát và an toàn tài chính toàn Group, không để xảy ra tình trạng thâm hụt hay mất mát tài sản, nguồn vốn của tổ chức. Tận dụng tốt và tối ưu hóa khả năng tài chính hiện có để tăng thêm lợi nhuận cho Công ty.

+ Công tác nhân sự: Ngoài việc tiếp tục thực hiện tái cơ cấu và sắp xếp tinh giản nhân sự nội tại, chỉ đạo các đơn vị thành viên Công ty thực hiện chủ chương tuyển dụng mới những nhân sự có chuyên môn và kinh nghiệm lâu năm để thay thế và bổ sung cho các vị trí quản lý, khai thác mở rộng dịch vụ.

Ban Tổng Giám đốc đã cố gắng thực hiện tốt nhiệm vụ được ĐHĐCĐ và HĐQT giao, thể hiện cụ thể qua các chỉ số tài chính tại thời điểm kết thúc niên độ (31/12/2025) là:

- Tổng tài sản của Công ty đạt **283.312 triệu đồng**, tăng 14,21% so với thời điểm 31/12/2024.
- Lợi nhuận cơ bản /CP (EPS) đạt **2.050 đồng/cp** (tăng 58,91% so với cùng kỳ).

PHẦN B - PHƯƠNG HƯỚNG HOẠT ĐỘNG NĂM 2026

Năm 2026 được dự báo là năm thế giới tiếp tục vận động trong trạng thái “ổn định tương đối nhưng tiềm ẩn rủi ro cao”. Về kinh tế, tăng trưởng toàn cầu có khả năng cải thiện nhẹ nhờ lạm phát cơ bản tại Mỹ và châu Âu được kiểm soát tốt hơn, tạo dư địa cho chính sách tiền tệ linh hoạt. Thương mại quốc tế phục hồi dần khi nhu cầu tiêu dùng và đầu tư công nghệ tăng lên, đặc biệt trong các lĩnh vực trí tuệ nhân tạo, bán dẫn, năng lượng tái tạo và chuyển đổi xanh. Tuy nhiên, nợ công cao, rủi ro tài chính tại một số nền kinh tế mới nổi và biến động giá năng lượng vẫn là yếu tố bất định lớn.

Về địa chính trị, cạnh tranh chiến lược giữa các cường quốc vẫn duy trì, với xu hướng phân mảnh chuỗi cung ứng và chính sách công nghiệp mang tính bảo hộ. Xung đột Nga – Ukraine có thể tiếp tục ở trạng thái giằng co hoặc chuyển sang hình thức đối đầu kéo dài với cường độ thấp. Căng thẳng tại Trung Đông và một số điểm nóng ở châu Á vẫn tiềm ẩn nguy cơ leo thang cục bộ.

Những yếu tố trên tác động trực tiếp đến ngành hàng hải và logistics toàn cầu. Nhu cầu vận tải có thể phục hồi theo đà thương mại, nhưng rủi ro địa chính trị tại các tuyến vận tải trọng yếu làm gia tăng chi phí và biến động cước. Đồng thời, các quy định giảm phát thải của và yêu cầu chuyển đổi xanh buộc doanh nghiệp đẩy mạnh đầu tư tàu và công nghệ sạch. Ngành bước vào giai đoạn ổn định hơn về sản lượng, song cạnh tranh gay gắt và áp lực chi phí sẽ tiếp tục định hình thị trường năm 2026.

Tổng thể, năm 2026 có thể là năm củng cố ổn định kinh tế nhưng chưa thoát khỏi môi trường địa chính trị phức tạp, đòi hỏi các quốc gia phải duy trì chính sách linh hoạt và quản trị rủi ro hiệu quả.

1. ĐỊNH HƯỚNG MỤC TIÊU 2026 CỦA CÔNG TY

- ✓ Tiếp tục duy trì ổn định sản xuất kinh doanh các dịch vụ cốt lõi:
 - Đối với Dịch vụ Đại lý container: Duy trì và phát triển mảng Đại lý cho Samudera và các đối tác khác như TransAsia, TWL, kết hợp tìm kiếm cơ hội Hợp tác liên doanh và Đại lý cho các hãng tàu mới để mở rộng qui mô; tuyển dụng nhân sự chất lượng.
 - Đối với Dịch vụ vận chuyển container: Tăng mạnh doanh thu, tạm dừng và thanh lý các xe cũ, kém hiệu quả, tăng cường đầu tư xe mới để gia tăng thị phần vận tải.
 - Đối với Dịch vụ khai thác kho: Tìm kiếm đối tác, gia tăng đầu tư, mở rộng qui mô và đa dạng hoá dịch vụ kho hàng.
 - Đối với Dịch vụ khai thác depot: Duy trì hợp đồng với hãng tàu hiện hữu, đẩy mạnh công tác thị trường, khai thác thêm Depot mới.
- ✓ Tiếp tục chỉ đạo Ban Tổng Giám đốc cơ cấu lại tổ chức, cắt giảm chi phí, đẩy mạnh áp dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý và hoạt động sản xuất kinh doanh đảm bảo khai thác hiệu quả hơn các cơ sở vật chất, kỹ thuật hiện có; gia tăng công tác marketing, hình ảnh của Công ty trên thị trường Logistics.

2. PHƯƠNG HƯỚNG HOẠT ĐỘNG CỦA HĐQT CÔNG TY

Tập trung chỉ đạo Ban Tổng giám đốc thực hiện mục tiêu sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2026:

2.1. Về chỉ tiêu sản xuất kinh doanh

Stt	Chỉ tiêu	KH 2026 (Tỷ VND)	TH 2025 (Tỷ VND)	2026 / 2025
-----	----------	---------------------	---------------------	-------------

1	Tổng doanh thu	150	149,06	100,63%
2	Tổng chi phí	124	118,17	104,93%
3	Lợi nhuận trước thuế	26	30,89	84,17%

2.2. Về định hướng đầu tư, mở rộng sản xuất

- Xem xét, tìm thời điểm thích hợp thoái vốn tại các căn hộ tại Cao ốc Parkview 152 Điện Biên Phủ, Phường 25, Quận Bình Thạnh, Tp. HCM và 1 phần diện tích Văn phòng tại Pearl Plaza để tập trung nguồn vốn vào ngành nghề cốt lõi của Công ty như Đại lý, Vận tải, khai thác kho bãi,...
- Chờ thời điểm thích hợp để đầu tư Dự án kho hàng nội địa 7.000 m2.
- Vận hành hiệu quả nguồn vốn nhàn rỗi của nhóm công ty.
- Tiếp tục tìm kiếm cơ hội đầu tư trực tiếp hoặc gián tiếp vào các doanh nghiệp trong lĩnh vực logistics và các lĩnh vực liên quan,...
- Tìm kiếm cơ hội hợp tác, liên doanh với các đối tác trong và ngoài nước để mở rộng hoạt động sản xuất kinh doanh.

2.3. Về công tác quản trị công ty

- Chỉ đạo và giám sát Ban Tổng giám đốc Công ty thực hiện tốt các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2026 được Đại hội đồng cổ đông thông qua.
- Tăng cường năng lực quản trị tài chính của Công ty mẹ trong công tác quản lý nguồn vốn tập trung.
- Hỗ trợ Ban lãnh đạo các đơn vị thành viên nâng cao năng lực Quản trị: Công tác thị trường, quản lý tài chính, nhân sự, công nghệ thông tin,... nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh nhằm hoàn thành tốt các chỉ tiêu đặt ra cho năm 2026 và những năm tiếp theo.
- Nâng cao năng lực quản trị Công ty, chuẩn bị cho mô hình quản trị mới phù hợp với các mục tiêu cho giai đoạn phát triển trong nhiệm kỳ 2027-2032.
- Tiếp tục chỉ đạo Ban Tổng Giám đốc:
 - ✓ *Tăng cường công tác thị trường, mở rộng sản xuất, nhằm tăng qui mô, doanh thu và lợi nhuận.*
 - ✓ *Tiếp tục cơ cấu lại tổ chức. Triển khai công tác Quản trị tập trung trong tất cả các lĩnh vực: Đại lý - Vận tải - Depot - Kho bãi.*
 - ✓ *Quản trị rủi ro, tiết kiệm chi phí một cách hợp lý.*

2.4. Hoạt động của Hội đồng quản trị

- Duy trì chế độ họp định kỳ hàng tháng, quý, năm bằng các hình thức phù hợp.

- Giám sát chặt chẽ mọi hoạt động của Ban Tổng Giám đốc trong việc thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết của HĐQT thông qua.
- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát của Ban kiểm soát đối với các hoạt động tài chính của Công ty.
- Các TV HĐQT căn cứ vào chức năng nhiệm vụ đã được giao có trách nhiệm giám sát, giúp đỡ ban điều hành thực thi tốt các hoạt động của mình cũng như mở rộng hoạt động kinh doanh của Công ty.

2.5. Các vấn đề khác

- Tiến hành tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026 phù hợp với tình hình thực tế theo luật định hiện hành.
- Bám sát và thực hiện Phương hướng nhiệm vụ của HĐQT nhiệm kỳ 2022-2027.

Kính chúc Đại hội thành công tốt đẹp !

Xin chân thành cảm ơn ./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- BKS (báo cáo);
- Lưu: HĐQT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
Chủ tịch

Trần Quang Tiến